

「顛覆式創新與水運長遠趨勢」講座

日期： 2015 年 11 月 25 日(星期三)
時間： 下午三時至五時
地點： 香港理工大學陳麗玲樓(P 座)P306 室
語言： 普通話
報名： 請於 2015 年 11 月 16 日或以前電郵至 imcc.centre@polyu.edu.hk
(費用全免，報名先到先得)
查詢電話： (852) 2766 5637； 電郵： imcc.centre@polyu.edu.hk

講座簡介

1956 年集裝箱運輸的出現，導致全球海運運輸成本的大幅下降，繁榮了國際貿易，實現了全球分工。集裝箱運輸可謂海運業的顛覆性技術，與之相伴的是全球海運貿易量大幅增長，由 1950 年的 5 億噸增加到 2013 年的 99 億噸。改革開放後，中國依賴廉價勞動力成為「世界工廠」，而中國港口也在此過程中，獲得了超速的發展。近年來，全球經濟社會發生了極大的變化，以「3D 列印」和「數字化製造」為核心的第三次工業革命正向我們襲來。麥肯錫的研究表明，未來與海運相關的顛覆性技術包括物聯網、先進機器人、儲能技術、3D 列印、可再生能源等，其市場規模在 2025 年將達到 4.9-12.2 萬億美元。在這樣的背景下，水運需求還能如過往的 60 年一樣高速增長嗎？如果沒有這樣的增長，供應大幅過剩的水運市場將何去何從？

本次講座將從第三次工業革命的基本特徵說起，從可再生能源、3D 列印、汽車共用、移動互聯網和高速鐵路等方面，表明對水運業產生顛覆性影響的創新可能在哪些方面影響水運需求，並根據已有的研究成果判斷這樣的影響將以怎樣的的速度來臨。最後，給水運需求逆轉背景下水運轉型升級及政府監管提供方向。

講者簡介

謝燮，交通運輸部水運科學研究院研究員，經濟學博士，開展水運戰略、政策和經濟等方面的諮詢。獲得中國公路學會一等獎一項，中國航海科技獎二等獎和三等獎各一項。參與《公路水路交通由傳統產業向現代服務業轉型戰略研究》、《低碳交通運輸體系研究》、《促進航運服務業健康發展研究》、《新時期航運市場擴大開放的政策研究》、《長江黃金水道發展戰略研究》等交通運輸部重點研究課題，參與天津、大連、青島、煙台、深圳等港口的相關研究。主要研究方向：水運戰略、水運政策、航運服務業和郵輪等。